

Oikaisuvaatimus Kaskitien katusuunnitelmasta (JARDo-2024-1619)

Suunnittelupäällikkö on päätöksellään JARDo-2024-1619 hyväksynyt katusuunnitelman Kaskitie välillä Pajalantie - Antoninkuja. Kaskitien kehittämisessä on pari erittäin hyvää uudistusta liikenteen kannalta kuten jalankulun ja pyöräilyn erottaminen Kaskitien pohjoispuolella sekä selkeämmät risteysjärjestelyt Pajalantien ja Kaskitien risteyksessä.

Kuitenkin kokonaisuutena suunnitelma ei ole toimiva. Keski-Uudenmaan polkijat jätti katusuunnitelmaehdotuksesta muistutuksen, jossa kiinnitettiin huomiota ongelmakohtiin. Suunnittelupäällikkö on päätöksessään referoinut muistutusta siltä osin kuin siinä on ehdotettu korjauksia, mutta jättänyt referoimatta perustelut korjausehdotuksille.

Tärkeimpänä huomiona on Kaskitien eteläpuoleisen nykyisen yhdistetyn pyörätien muuttaminen jalkakäytäväksi *pelkkää liikennemerkkiä vaihtamalla*. Nykyinen yhdistetty pyörätie on 3,0-3,5 m leveä eli leveämpi kuin merkittävä osa ympäri kaupunkia olevista nykyisistä yhdistetyistä pyöräteistä. Tällaisen muuttaminen jalkakäytäväksi johtaa laajamittaiseen jalkakäytäväpyöräilyyn ja yleiseen välinpitämättömyyteen sekavista liikennejärjestelyistä. Liikennejärjestelyjen tulee tukeutua myös kadun rakenteisiin. Mainitsimme muistutuksessa nykytilanteen säilyttämisen yhdistettynä vaihtoehtona sille, että kadun rakenteisiin ei haluta kenties kustannussyistä tehdä muutoksia, joilla voitaisiin toteuttaa jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu myös eteläpuolelle.

Toisena merkittävänä puutteena valittu aluerajaus. Ei ole kovin kestävää, että kestävien kulkutapojen, pyöräliikenteen ja jalankulun järjestelyjä ”tarkastellaan” uudelleen Seutulan varikon maankäytöstä päätettäessä myöhemmin. Kannattaa huomioida, että Seutulan varikko on kaupungin omistamaa maata, joten on kovin erikoista, jos tätä ratkaisua ei voida tehdä nyt koko korttelin mitalle. Seutulantien risteyksessä on nykyinen korotettu tasa-arvoinen risteys, joten toteutus kerralla siihen risteykseen tekee järjestelyistä kaikille toimivampia kuin sauma-alueen jättäminen keskelle ”ei mitään”.

Siksi vetoammekin nyt kaupunkikehityslautakuntaan, jotta edes välttämättömät korjaukset toteutetaan.

Keski-Uudenmaan polkijat ry

[Signature]

puheenjohtaja

[Signature]

varapuheenjohtaja